

“서울-제주 KTX건설 조속히 착공돼야”

윤영일 의원, 항공기 결항 대책 해저터널 제시 생산유발효과 36조6천억, 33만 명 고용유발 전남·제주 상생발전... 국토균형발전 ‘마중물’

지난 2016년 1월 내린 폭설로 제주공항에서 이륙해야 할 항공편이 결항돼 7만 명의 발이 묶였다.
또한 2017년 2월 강풍으로 인한 결항으로 제주공항에 4만 6천 명이 제대 통관 수속을 밟지 못했으며, 같은 해 10월에는 비바람 때문에 100여 편의 항공편이 결항했다.
윤영일 민주평화당 의원(해남·완도·진도)은 17일 전남도로부터 제출받은 ‘서울-제주 고속철도 건설사업 타당성 조사 중간보고’를 근거로, 결항 문제를 해결할 근본

대책으로 해저터널을 제시했다.
‘서울-제주 KTX’는 서울에서 제주까지 180km 구간을 해상교량 및 해저터널로 잇는 사업이 핵심이다.
특히 ‘서울-제주 KTX’가 건설되면 전남도를 비롯해 전국적으로 경제 효과도 수조원에 달할 것으로 나타났다.
중간보고서에 의하면, 서울-제주 KTX 건설시 생산유발효과 36조 6천억 원, 임금유발효과 6조 5천억 원 등 약 43조원의 경제

효과가 발생하고 33만 명의 고용유발효과가 발생하는 것으로 나타났다.
전남도는 생산유발효과 12조 3천990억 원(33.9%), 임금유발효과 1조 7천937억 원(27.6%) 등 경제효과 14조 1천927억 원(33%), 고용유발효과 8만 2천654명(25%)이 발생하는 것으로 조사됐다.
제주도는 생산유발효과 9조 9천959억 원(27.3%), 임금유발효과 2조 8천700억 원(44.1%) 등 경제효과 12조 8천659억 원(30%), 고용유발효과 9만 4천778명(28.6%)이 발생할 것으로 예측됐다.
현재 수도권-제주 간 교통수단 분담율은 항공 99.5%, 선박 0.5%, 전국-제주 간 분담율은 항공 95.3%, 선박 4.7%이다.
그런데 서울-제주 KTX 개통 시 수도권-제주 분담율은 KTX가 66.7%를 차지하고, 항공 33.2%, 선박 0.1%로 대폭 낮아졌다.

또한 전국-제주 간 분담률도 KTX 54.5%, 항공 41.5%, 선박 4.0% 순으로 조사됐다.
윤 의원은 “폭설, 비바람 등 잇따르는 자연재해 때문에 발이 묶여 국민들이 피해를 보고 있다”면서 “제주 수송능력 확충의 근본적 해결책은 해저터널 건설에 있다”고 말했다.
이어 “이낙연 국무총리께서 지난 10월 2일 대정부질문에서 작년, 재작년의 경우 국가 예산상황이 빠듯한 것을 알면서도 총리가 추진하기 쉽지 않았다. 예비타당성 조사를 포함해 국토부와 상의하겠다”고 밝혔다면서 “미래를 위해 사전타당성 조사가 반드시 필요하다”고 말했다.
윤 의원은 “서울-제주 간 KTX건설은 전남과 제주가 상생발전하고, 국토균형발전을 위한 마중물”이라면서 “조속히 착공되어야 한다”고 강조했다.

서울=김현수기자 cr-2002@hmail.net

광주 학생 16% 비만 매년 증가 추세

임미란 시의원, 비만예방 조례 발의 눈길

광주시의회 임미란 부의장(남구 3·사선)이 ‘광주 학생의 비만 예방교육 활성화에 관한 조례안’을 발의해 눈길을 끌었다.
17일 광주시의회는 임 의원이 대표발의한 조례가 최근 해당 상임위원회 교육문화위원회에서 통과했다고 밝혔다.
교육부의 2017년 학생건강검사 표본조사 결과에 따르면 전국학생 비만도가 17.3%로 전년 대비 0.8%가 증가했고 해마다 지속해서 증가하는 추세에 있다.
광주지역 학생도 초등학생이 13.1%, 중학생 13.5%, 고등학생 22.0%로 평균 15.9%의 비만도로 매년 증가 추세를 보이고 있는 것으로 나타났다.
이번 조례의 제정으로 그동안 보건교과에 포함돼 실시됐던 비만 예방교육이 별도



로 정적시간이 확보되고 구체적 프로그램에 따라 체계적으로 실시돼 학생 건강과 균형 잡힌 신체발달을 교육청이 직접 나서 책임지게 됐다.
조례 주요 내용은 ▲비만 예방교육 기본 계획과 세부시행 계획 수립·시행 ▲비만 예방교육 담당자의 연수 실시 및 연수시간의 충분한 확보 등이 담겼다.
한편 임 부의장이 대표 발의한 ‘광주시 학생의 비만 예방교육 활성화에 관한 조례안’은 오는 23일 광주시의회 제273회 임시회 6차 본회의에서 통과돼 시행될 예정이다.
김현수기자 5151kh@hmail.net

여수 경도 계약서 공개 됐으나...

전남도의회, ‘특혜논란’ 못찾아 머쓱

특혜 논란으로 비화했던 ‘여수 경도해양관광단지 양수도 계약서’가 전남도의회에서 공개됐다.
그러나 그동안 특혜 계약을 주장하던 도의회는 1시간 남짓 계약서를 확인했지만 논란이 될만한 부분을 찾을 수 없어 머쓱한 상황이다.
17일 전남개발공사에 따르면 이날 오후 전남도의회 기획행정위원회 회의실에서 변호사 임회하에 도의원들에게 열람방식으로 여수 경도해양관광단지양수도 계약서를 공개했다.
이 계약서는 미래에셋이 여수경도양수도 대금 3천433억원을 포함해 2024년까지 6천억원, 2029년까지 4천억원을 더해 총 1조원 이상의 투자계획과 이를 담보할 수 있는 손해배상 기준 및 양수도 대금 납부지연

시 지연손해금 조항이 포함돼 계약이행을 보증하고 있다.
또 이른바 ‘먹튀’를 방지하기 위해 손해배상 기준은 2029년까지 미 투자금액의 3%를 납부하는 조건이며, 지연손해금은 연 15%를 가산해 지급하도록 돼 있다.
이밖에 미래에셋은 여수 경도해양관광단지 운영위탁을 맡았던 전남개발공사 자회사 전남관광투자 직원들의 고용을 승계하고, 외국인투자 3천만달러(340억원)를 유치하는 내용을 담고 있다.
이날 공개에 참여한 한 의원은 “연륙교 건설 등에 대한 의혹에 대해 설명을 들었다. 비공개로 해 의혹이 있었지만, 사실 큰 문제점을 발견할 수 없었다”고 말했다. 다른 의원은 “상당히 잘 된 계약서다”고 밝히기도 했다.
선정태기자 itsun74@gmail.com

영광 e-모빌리티 엑스포 대박 초소형전기차 등 92억 판매 성과

전남도는 17일 ‘2018 영광 국제 스마트 e-모빌리티 엑스포’에서 초소형전기차, 전동킥보드 등 다양한 e-모빌리티 제품 92억 원어치의 현장 판매 성과를 기록했다고 밝혔다.
영광 국제 스마트 e-모빌리티 엑스포는 국내 최초 e-모빌리티 전문 산업박람회로 지난 14일까지 4일간 영광대마산업단지에서 열렸다.
국내 97개사를 포함해 세계 18개국 120개사가 참여하고, 관람객 8만 7천 명이 행사장을 찾았다. 전남이 자동차산업의 불모지에서 미래형 e-모빌리티산업 선도지역임을 대내외에 선포하는 계기가 됐다는 평가를 받았다.
국내 유일 e-모빌리티 관련기업 협의체인 (사)한국스마트이모빌리티협회와 공동으로 행사를 준비, 기업 의견을 적극 반영해 제품PR소, 전문모빌 및 사진작가 촬영 지원 등 제품 홍보 지원 프로그램을 운영했다.
특히 관람객이 전동킥보드, 전기자전거, 농업용 동력운반차, 초소형전기차 등 모든 e-모빌리티 제품을 한자리에서 직접 시승할 수 있는 실내의 체험장을 운영해 단순 전시 위주 박람회와 차별화했다.
그 결과 초소형전기차 500대, 전동킥보드 및 전기오토바이 등 390대, 총 890대가 현장판매(예약판매 포함)돼 92억 원의 판매고를 올렸다.
전남도는 e-모빌리티산업 활성화를 위해 2019년 엑스포를 내실있게 준비하기로 했다.
선정태기자 itsun74@gmail.com



21개국 주한외교사절 방문 주한외교사절 21개국 30여명이 17일 오후 ‘행정안전부 주관 한국 공공행정 우수사례 기관방문 설명회’ 참석차 광주시를 방문했다.

에너지밸리 R&D 사업 첫 성과 나왔다

광주시-한전, ‘산업폐열 이용 ORC 발전기술’ MOU 체결

에너지밸리 R&D(연구개발) 첫 성과가 나왔다.
17일 광주시에 따르면 이날 오후 홀리데이인 광주호텔에서 한국전력공사 전력연구원, 한국생산기술연구원 서남권지역본부와 ‘산업폐열 이용 ORC 발전기술 확대 적용을 위한 업무협력 협약’을 체결했다.
ORC(Organic Rankine Cycle, 유기랭킨사이클)는 저열원을 이용해 전력 생산이 가능한 시스템으로 내연기관 및 산업 공정에서 발생하는 폐열을 활용해 전기를 생산하는 기술이다.
이날 협약으로 광주시와 전력연구원, 한국생산기술연구원 서남권지역본부는 향후 5년

동안 ▲ORC 발전 시스템 사업화 협력 행정 지원 ▲ORC 발전 시스템기술 확대 적용을 위한 협력 ▲ORC 요소기술 확대 적용 협력 ▲학술연구, R&D분야 상호 참여 및 협력 등을 수행하게 된다.
이번 ORC 발전기술개발사업은 한국생산기술연구원에서 2015년부터 2017년말까지 기술개발 시스템을 완료하고 올해 1월부터 4월까지 확산도 도내내연발전소에 설치해 이미 실증까지 마쳤다.
이번 사업은 2015년 한전 이전을 계기로 한국전력공사가 에너지밸리 조성사업을 성공적으로 추진하기 위해 광주지역 대학, 연구기관과 ‘지역협력 R&D 연구사업’ 일환

으로 전력분야 개발 및 상용화 연구를 함께 할 것을 제안하면서 추진됐다.
한전은 ‘지역협력 R&D 연구사업’ 20개 과제에 300여억원을 투자했다. 이번 사업은 3년에 걸친 기술 개발과 함께 실증까지 마친 최초 성과를 낸 사업이라는 점에서 의미가 크다.
광주시는 ORC발전시스템이 에너지산업 발전과 지역의 성과를 도출하는데 중추적인 역할을 할 것으로 보고 있다. 특히 관련 국내기업의 부품·소재를 국산화에 경제성 확보와 일자리 창출로 이어질 것으로 기대하고 있다.
김대우기자 ksh430@daum.net

광주시 재난관리기금 469억 확보 못해

매년 10억씩 추가 확보... 기본적립액도 본예산 반영

광주시가 그동안 재정여건이 여의치 않아 적립하지 못했던 재난관리기금 확보에 안간힘을 쓰고 있다.
17일 광주시에 따르면 10월 현재 광주시 재난관리기금 법정무적립액 1천281억원으로 이중 원금 기준 812억원을 확보했다. 적립률 63%로 469억원을 아직 확보하지 못하고 있는 셈이다.
광주시는 기본적립액과 누적된 미적립액을 합해 매년 확보해야 할 재난관리기금이 200억원이 넘을 것으로 보고 있다.
광주시는 기본 적립액과 누적된 미적립의

차질없는 확보를 위해 투트랙 방식을 적용키로 했다. 우선 매년 최근 3년간 보통세 연평균액의 1%에 해당하는 재난관리기금의 기본적립액은 가급적 본예산에 확보할 방침이다. 지금까지 누적된 미적립액 469억원은 2017년부터 10개년 계획으로 매년 50억원씩 적립해 가고 있다.
매년 적립해야 하는 기본적립액도 2015년부터 100% 이상 정상적으로 적립 중이다. 2019년도에도 기본적립액과 미적립액을 가급적 본예산에 반영할 계획이다.
김대우기자 ksh430@daum.net

생활정보 스페셜

광고접수 062)510-4500

- A형 : 83×75
- B형 : 40×75

쉐보레 자동차[금호]

카매니저 모집 채용 문의 ☎ 062)675-2708

남·여 신입·경력 00명

이퀴닉스·스파크·트랙스·말리부·코루즈·라보·최고의 혜택!

최장 초저리 60개월 특별 할인, 무이자 할부

김태형 H. 010-9474-3616

이퀴닉스 트랙스, 아베오, 코루즈, 말리부, 캠퍼, 임팔라, 경차(스파크, 다마스, 라보)

깨끗한 자연환경을 살리는 파수꾼 유)오케이철거종합건축

오케이철거종합건축은 스테이트/석면철거 정부허가 업체입니다. 민중과 상생함을 기업이념으로 깨끗한 철거를 전제로 합니다.

▲ 스테이트 석면 철거 전문

- ▲ 공장 / 주택 / 상가 철거
- ▲ 집수리 및 미니프크레인(압쇄기 보유)
- ▲ 인력 상담환영 / 모든 중고 고가매입

H. 010-2595-2116
☎ 062)952-2117, 956-2116
Fax. 062)942-2116

컨테이너 아주컨테이너

- 컨테이너 농가 주택 주문 제작
- 중고 사고 팔고
- 할부 가능

※ 직원구함

아주크레인 www.ajucon.co.kr
☎ 062)955-4100 휴. 010-6648-8990

햇병/스트레스 질환 경희한의원

불면증 · 우울증
환병 · 공황장애

062) 365-1541
화정동 추선회관 맞은편

대한한의사협회 의료광고 심의필 제070620-총-9972

태양광 발전소

발전된 전기를 한전에 매전하여 매일 연금식 소득 발생

- 발전소 부지 매수 · 매도
- 발전소 자금 대출 가능
- 건축물 기준치 1.5 적용

- ▶ 나주 문평 동원 : 1MG - 1구좌, 500KW - 2구좌
- ▶ 나주 세지 대신 : 2MG - 2구좌
- ▶ 순천 주암 : 100KW - 10구좌
- ▶ 나주 다시 송촌 : 100KW - 30구좌 분양 사업주 모집
- ▶ 고흥 도화 덕중 : 1MG - 2구좌
- ▶ 경북 의성 방하 : 750KW (개발행위 완료) 매각

김대우기자 ksh430@daum.net
H. 010-9340-5519
☎ 062)672-5519

업소용 신상품 최저가 판매!

중고 최저가 판매 최고가 매입

절대 헐값에 팔지 마세요!!

대영방송 ☎ 062)352-0012

1층 매장 : 신안동사거리
2층 매장 : 동성동 610-8
3층 매장 : 화정동 178-3

H. 010-4010-4557